

# ➔ MÉMO EMPORT PASSAGERS



✈ Généralités

✈ Vols de Découverte

✈ Vols à traitements spéciaux

Edition 2016

# Généralités

## Rappels importants :

Le pilote PPL qui emporte des passagers, à titre privé ou pour son aéro-club, **est le commandant de bord responsable** qui assume toutes ses obligations.

Les passagers sont sous sa responsabilité depuis l'accès dans l'aéroclub jusqu'à la sortie du club.

**Le pilote applique toutes les recommandations du "Mémento du pilote VFR" édité par la FFA.** La notion réglementaire d'expérience récente ne fait l'objet d'aucune dérogation

## Informations préalables avant vol :

☒ Accès aérodrome :

- expliquer les zones règlementées éventuelles
- préparer une signalétique adéquate

☒ Contact passagers pour :

- transmettre les consignes générales
- évaluer l'emport bagages / équipements divers
- évaluer les corpulences : masse, centrage
- déceler les intentions des occupants (Vigipirate)





# Vols de découverte

Pour des vols à titre onéreux (baptêmes)  
arrêté du 18 août 2016



## ☉ AU SOL :

### ☒ Choix de la journée :

- météo : visibilité - vent - plafond etc.

### ☒ Accueil des passagers :

- sont-ils anxieux ? Dédramatiser et expliquer
- adultes et enfants : aptitude à embarquer
- si enfants trop jeunes à bord sans adulte : prévoir un assistant
- **autorisation parentale pour les mineurs !**

### ☒ Explications et briefing sécurité impératif :

- présentation de la machine
- localisation des extincteurs et trousse de secours
- évacuation incendie

### ☒ Précautions à l'embarquement :

- attention aux portes, marchepieds, ailes etc.
- prévoir des sacs vomitoires
- vérifier ceintures, harnais
- vérifier casques radio

**AVITAILLEMENT INTERDIT**  
**avec PAX à BORD**

## ⊕ EN VOL :

- ☑ Actions vitales du pilote prioritaires : pilotage !
- ☑ Check après décollage :
  - vérifier le confort des passagers
  - observer les gestes, comportement
- ☑ Contribution au vol :
  - faire participer au circuit visuel (Déstresser)
  - VOIR ET EVITER

## ⊕ APRES LE VOL :

- ☑ Arrivée au parking, moteur coupé :
  - prendre son temps,
  - débarquer avec méthode, attention aux hélices
  - débriefing
  - prendre éventuellement une photo



**Toute consigne et recommandation  
s'effectuent d'une voix  
non agressive mais affirmée**



# Vols à traitements spéciaux Passagers a mobilite reduite

## Ø ACCUEIL :

### ☑ Accessibilité :

- aéroclub bien balisé
- tarmac sécurisé
- réfléchir au type de machine appropriée

### ☑ Clauses particulières au contrat d'assurance club?

- Suggérer vol courte durée.

### ☑ Précautions spécifiques ?

- vérifier les contre-indications médicales :  
ex : respiratoire avec altitude.
- passagers mineurs :  
**Autorisation médicale et parentale**
- passager accompagnateur requis?
- aide par pilote pour l'accès à l'avion
- accompagnement sans interruption lors de la visite prévol





## ⊕ BRIEFING SECURITE :

### ☑ avant de monter à bord :

- localisation extincteurs, évacuation avion
- expliquer : verrouillages, ceintures harnais, actions vitales.

### ☑ Prévoir sacs vomitoires, lingettes rafraichissantes

## ⊕ DURANT LE VOL :

### ☑ Au besoin collaborateur pilote à bord.

### ☑ Eviter les manœuvres impressionnantes:

- virages grandes inclinaisons,
- action vive sur la profondeur etc.
- contenir les exaltations.

### ☑ Redoubler de précautions pendant la "check pax" avant atterrissage :

- position sur les sièges, ceintures

## ⊕ APRÈS L'ATTERRISSAGE :

### ☑ modérer l'enthousiasme débordant des accompagnants (hélice)

### ☑ Une petite photo : vigilance aux déplacements sur le parking